

897
t68

CENTRALE COMPTABLE
ET
ORGANISATION

OFFICE NATIONAL
DES
TRANSPORTS EN COMMUN

ETUDE DE
RENTABILITE DES LIGNES
DE TRANSPORT EN COMMUN
DE L'ONATRACOM

TABLEAUX DE BASE

JUIN 1987

Les tableaux suivants sont expliqués et commentés dans le "document explicatif" de l'étude de rentabilité des lignes de transport en commun de l'ONATRACOM, dont le présent document constitue le complément chiffré.

- | | |
|---|---------------|
| - Programme d'exploitation des lignes en 1986 | - Tableau 1 |
| - Standards techniques de consommation des coûts variables et des charges d'amortissement | - Tableau 2 |
| - Coûts variables et amortissements | - Tableau 3 |
| - Coûts variables, coûts directs, coûts complets | - Tableau 4 |
| - Recettes des lignes | - Tableau 5 |
| - Cohérence avec la ventilation des charges et produits de la comptabilité de l'Office | - Tableau 6 |
| - Détermination du coût direct et de la quote-part de frais de siège à affecter aux lignes de transport par bus/minibus | - Tb 6' & 6'' |
| - Marges | - Tableau 7 |
| - Données statistiques | - Tableau 8 |

QUOTE-PART -> Voir tableau 6 ter

ANNEE 1986
COUT VARIABLE / COUT DIRECT / COUT COMPLET

DE
FRAIS
GENEREAUX
49 768 125 F
937 079 F
(Prorata col. 9)
(Col. 11 + 12)
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

FRAIS DE
STRUCTURE
DIRECTS
54 994 547 F
1 057 587 F
(Prorata col. 9)
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

FRAIS DE
STRUCTURE
INDIRECTS
(Hebdo.) OF
17 796 F
13 857 F
12 401 F
3 708 F
21 443 F
15 317 F
4 125 F
28 176 F
32 393 F
233 544 F
187 886 F
214 882 F
188 160 F
34 538 F
7 394 F
25 004 F
41 154 F
5 690 F
5 879 F
18 614 F
10 768 F
7 668 F
35 247 F
3 410 F
2 466 F
19 463 F
6 583 F
9 199 F
4 177 F
10 768 F
20 319 F
10 389 F
5 031 F
24 200 F
9 890 F
34 261 F
247 033 F
180 274 F
15 229 F
2 112 F
21 443 F
33 973 F
244 948 F
249 068 F
22 530 F
43 206 F
126 183 F
47 786 F
90 664 F
54 041 F

FRAIS DE
STRUCTURE
DIRECTS
(Hebdo.) OF
19 665 F
15 312 F
13 703 F
4 097 F
23 695 F
16 925 F
31 135 F
35 795 F
28 797 F
32 935 F
28 839 F
5 294 F
8 171 F
27 530 F
45 476 F
5 287 F
6 497 F
115 590 F
11 898 F
8 474 F
5 402 F
5 235 F
2 481 F
21 509 F
7 274 F
10 153 F
4 615 F
11 898 F
22 452 F
11 480 F
5 559 F
26 742 F
10 928 F
61 412 F
37 859 F
27 630 F
2 334 F
23 695 F
37 343 F
38 174 F
3 453 F
6 622 F
19 340 F
7 324 F
13 896 F
8 283 F

FRAIS DE
STRUCTURE
DIRECTS
(Hebdo.) OF
90 843 F
70 734 F
63 304 F
18 928 F
109 460 F
78 186 F
143 827 F
165 356 F
133 028 F
152 143 F
133 223 F
24 454 F
37 745 F
127 539 F
210 073 F
29 044 F
30 011 F
95 020 F
54 965 F
39 143 F
24 956 F
2 415 F
11 463 F
99 363 F
33 602 F
46 960 F
19 350 F
21 320 F
54 965 F
103 719 F
22 458 F
33 033 F
25 680 F
123 533 F
10 484 F
174 889 F
127 639 F
10 783 F
109 460 F
173 430 F
176 348 F
3 722 F
10 677 F
30 591 F
89 341 F
33 344 F
64 193 F
38 263 F

SALARIES ANNUELS DES CHAUFFEURS ET DES CONVOYEURS: TOTAL: 27 683 119 F
CHARGES SOCIALES ANNUELLES DES CHAUFFEURS ET CONVOYEURS: TOTAL: 15 461 878 F
FRAIS DE MISSION ANNUELS DES CHAUFFEURS ET CONVOYEURS: (Au prorata de la col.6) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX (Col. 5+7)
COUT TOTAL DU PERSONNEL DE BUS XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX (Col. 8) XXXXXXXX
COUTS VAR. JOURS SALAIRES FRAIS DE MISSION DES REELS (Hebdo.) OF
& AMORT. REEL CHAUF/CONV. THEORIEQUES CHAUF. & CONV. (Hebdo.) OF
(Hebdo.) (Hebdo.) (Hebdo.) (Hebdo.)

Code	Location	COUTS VAR. & AMORT. REEL	JOURS	SALARIES	FRAIS DE MISSION DES REELS	CHAUF. & CONV.	THEORIEQUES	CHAUF. & CONV.	REELS	COUT TOTAL DU PERSONNEL DE BUS	COUTS VAR. & AMORT. REEL	FRAIS DE STRUCTURE DIRECTS	FRAIS DE STRUCTURE INDIRECTS	QUOTE-PART
		(Hebdo.)	(Hebdo.)	(Hebdo.)	(Hebdo.)	(Hebdo.)	(Hebdo.)	(Hebdo.)	(Hebdo.)	(Hebdo.)	(Hebdo.)	(Hebdo.)	(Hebdo.)	(Hebdo.)
1B	KIGALI-BIJUMBI	78 459 F	6	8 722 F	2 400 F	3 663 F	9 157 F	2 610 F	9 878 F	12 365 F	90 843 F	19 665 F	17 796 F	128 305 F
2A	KIGALI-RWEMPASHA	55 763 F	4	5 815 F	6 000 F	9 157 F	2 610 F	9 878 F	12 365 F	14 972 F	70 734 F	15 312 F	13 857 F	99 903 F
3A	KIGALI-BUYUMBA	53 426 F	5	7 268 F	1 710 F	2 610 F	9 878 F	4 571 F	9 878 F	9 878 F	63 304 F	13 703 F	12 401 F	89 408 F
29A	BYUMBA-BASE	14 357 F	2	2 907 F	1 090 F	1 664 F	4 273 F	2 800 F	4 273 F	4 571 F	18 928 F	4 097 F	3 708 F	26 734 F
4A	KIGALI-RUHENGIERI A	95 011 F	7	10 176 F	2 800 F	4 273 F	2 800 F	4 273 F	14 449 F	14 449 F	109 460 F	23 695 F	21 443 F	154 598 F
4A	KIGALI-RUHENGIERI B	67 865 F	5	7 268 F	2 000 F	3 052 F	7 486 F	10 321 F	10 321 F	10 321 F	78 186 F	16 925 F	15 317 F	110 427 F
4A	KIGALI-RUHENGIERI C	13 573 F	2	2 907 F	3 000 F	4 579 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	21 059 F	4 559 F	4 125 F	29 743 F
4C	KIGALI-BASE	129 378 F	7	10 176 F	2 800 F	4 273 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	143 827 F	31 135 F	28 176 F	203 138 F
5A	KIGALI-KIBUYE A	150 907 F	7	10 176 F	2 800 F	4 273 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	165 356 F	35 795 F	32 393 F	233 544 F
6A	KIGALI-BUTARE	118 579 F	7	10 176 F	2 800 F	4 273 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	133 028 F	28 797 F	26 060 F	187 886 F
6/7	KIGALI-CYANGUGU	125 622 F	6	8 722 F	11 662 F	17 798 F	26 520 F	26 520 F	26 520 F	26 520 F	152 143 F	32 935 F	29 805 F	214 882 F
13A	KIGALI-RWABUSORO A	118 774 F	7	10 176 F	2 800 F	4 273 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	133 223 F	28 839 F	26 098 F	188 160 F
13A	KIGALI-RWABUSORO B	16 968 F	2	2 907 F	3 000 F	4 579 F	7 486 F	7 486 F	7 486 F	7 486 F	24 454 F	5 294 F	4 790 F	34 538 F
23C	KIGALI-HWABUSORO	31 705 F	3	4 361 F	1 200 F	1 673 F	3 722 F	3 722 F	3 722 F	3 722 F	37 745 F	8 171 F	7 394 F	53 311 F
13A	KIGALI-HWABUSORO	105 181 F	6	8 722 F	9 000 F	13 735 F	21 000 F	21 000 F	21 000 F	21 000 F	127 539 F	27 530 F	25 004 F	159 274 F
4/10	KIGALI-GISENYI A	157 678 F	14	20 351 F	21 000 F	32 050 F	62 401 F	62 401 F	62 401 F	62 401 F	210 073 F	45 476 F	41 154 F	296 710 F
5A	KIGALI-KIBUYE B	21 538 F	2	2 907 F	3 000 F	4 579 F	7 486 F	7 486 F	7 486 F	7 486 F	29 044 F	6 497 F	5 690 F	41 021 F
4/10	KIGALI-GISENYI B	22 525 F	2	2 907 F	3 000 F	4 579 F	7 486 F	7 486 F	7 486 F	7 486 F	30 011 F	6 497 F	5 879 F	42 387 F
6B	BUTARE-KIGALI	84 700 F	5	7 268 F	2 000 F	3 052 F	14 972 F	14 972 F	14 972 F	14 972 F	95 020 F	20 569 F	18 614 F	134 204 F
7A	BUTARE-CYANGUGU	39 993 F	4	5 815 F	6 000 F	9 157 F	14 972 F	14 972 F	14 972 F	14 972 F	54 965 F	11 898 F	10 768 F	77 631 F
15B	BUTARE-KADUHA	27 953 F	2,5	3 634 F	4 952 F	7 558 F	11 922 F	11 922 F	11 922 F	11 922 F	39 143 F	8 474 F	7 668 F	53 287 F
15B	KADUHA-NYABISINDU	18 273 F	1,5	2 181 F	2 950 F	4 502 F	6 683 F	6 683 F	6 683 F	6 683 F	24 956 F	5 402 F	4 889 F	35 247 F
15B	KADUHA-RUHANGO	949 F	1	1 454 F	98 F	1 12 F	1 466 F	1 466 F	1 466 F	1 466 F	2 415 F	5 235 F	4 735 F	3 410 F
23A	BUTARE-NIYA-RWABUSORO	8 149 F	2	2 907 F	800 F	4 07 F	3 314 F	3 314 F	3 314 F	3 314 F	11 463 F	2 481 F	2 466 F	16 190 F
23A	BUTARE-NYAB-RWABUSORO	75 523 F	8	11 629 F	8 000 F	12 209 F	23 839 F	23 839 F	23 839 F	23 839 F	99 363 F	21 509 F	19 463 F	140 338 F
24A	BUTARE-KIMU A	27 409 F	3	4 361 F	1 200 F	1 673 F	3 722 F	3 722 F	3 722 F	3 722 F	33 602 F	7 274 F	6 583 F	47 458 F
24A	BUTARE-KIMU B	27 409 F	4	5 815 F	9 000 F	13 736 F	19 350 F	19 350 F	19 350 F	19 350 F	46 960 F	10 153 F	9 199 F	66 324 F
36A	BUTARE-NYARUTEJA	17 396 F	2	2 907 F	800 F	1 017 F	800 F	800 F	800 F	800 F	21 320 F	4 615 F	4 177 F	30 112 F
17A	CYANGUGU-BUTARE	39 993 F	4	5 815 F	6 000 F	9 157 F	14 972 F	14 972 F	14 972 F	14 972 F	54 965 F	11 898 F	10 768 F	77 631 F
7B	CYANGUGU-KIBUYE	32 479 F	6	8 722 F	9 000 F	13 736 F	22 458 F	22 458 F	22 458 F	22 458 F	103 719 F	22 452 F	20 319 F	146 490 F
17A	CYANGUGU-BUGARAMA A	11 262 F	3	1 716 F	6 800 F	10 378 F	20 554 F	20 554 F	20 554 F	20 554 F	33 033 F	11 480 F	10 389 F	74 902 F
17A	CYANGUGU-BUGARAMA B	32 479 F	7	4 361 F	1 200 F	1 673 F	3 722 F	3 722 F	3 722 F	3 722 F	25 680 F	5 559 F	5 031 F	36 269 F
5B	KIBUYE-KIGALI	107 791 F	6	8 722 F	9 000 F	13 736 F	22 458 F	22 458 F	22 458 F	22 458 F	123 533 F	26 742 F	24 200 F	174 473 F
5A	KIBUYE-NYABISINDU	43 245 F	4	5 815 F	6 000 F	9 157 F	14 972 F	14 972 F	14 972 F	14 972 F	54 965 F	11 898 F	10 768 F	74 902 F
11A	GISENYI-KIBUYE	160 440 F	7	10 176 F	2 800 F	4 273 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	174 889 F	37 859 F	34 261 F	247 033 F
18A	GISENYI-NGORO-KIGALI	105 181 F	6	8 722 F	9 000 F	13 736 F	22 458 F	22 458 F	22 458 F	22 458 F	127 639 F	27 630 F	25 004 F	180 274 F
10A	GISENYI-RUHENGIERI	8 209 F	1	1 454 F	800 F	1 120 F	1 454 F	1 454 F	1 454 F	1 454 F	10 783 F	2 334 F	2 112 F	15 229 F
4B	RUHENGIERI-KIGALI	95 011 F	7	10 176 F	2 800 F	4 273 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	109 460 F	23 695 F	21 443 F	154 598 F
9A	RUHE-NGORO-GITARAMA	138 981 F	7	10 176 F	2 800 F	4 273 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	173 430 F	37 343 F	33 973 F	244 948 F
38A	RUHE-NDIZA-GITARAMA	161 898 F	7	10 176 F	2 800 F	4 273 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	176 348 F	38 174 F	34 546 F	249 068 F
10D	RUHENGIERI-YUNGA	12 230 F	2	2 907 F	800 F	814 F	3 722 F	3 722 F	3 722 F	3 722 F	15 952 F	3 453 F	3 125 F	22 530 F
10A	RUHENGIERI-GISENYI	20 523 F	5	7 268 F	2 000 F	2 799 F	10 677 F	10 677 F	10 677 F	10 677 F	30 591 F	6 622 F	5 993 F	43 206 F
10B	RUHENGIERI-CYANIKA	74 892 F	7	10 176 F	2 800 F	4 273 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	14 449 F	89 341 F	19 340 F	17 502 F	126 183 F
10C	RUHENGIERI-KIRAMBO	29 807 F	2	2 907 F	800 F	1 200 F	4 027 F	4 027 F	4 027 F	4 027 F	33 344 F	7 324 F	6 628 F	47 786 F
26A	KIBUNGO-ZAZA-RYAMAGANA	56 169 F	3	4 361 F	2 400 F	3 663 F	8 024 F	8 024 F	8 024 F	8 024 F	64 193 F	13 896 F	12 573 F	90 664 F
27A	KIBUNGO-RUSUMU	34 135 F	2	2 907 F	800 F	1 221 F	4 128 F	4 128 F	4 128 F	4 128 F	38 263 F	8 283 F	7 496 F	54 041 F

RECETTES DES LIGNES
(1986)

◇(1)◇ ◇◇◇◇◇◇◇◇(2)◇◇◇◇◇◇◇◇	◇◇◇(3)◇◇◇◇◇◇◇◇ RECETTES ANNUELLES	◇◇◇◇◇(4)◇◇◇◇◇◇◇◇ RECETTES MOYENNE HEBDO
	0 F	0 F
1B KIGALI-BICUMBI	2 792 545 F	53 703 F
2A KIGALI-RWEMPASHA	4 648 560 F	89 395 F
3A KIGALI-BYUMBA	3 252 235 F	62 543 F
29A BYUMBA-BASE	988 944 F	19 018 F
4A KIGALI-RUHENGERI A	4 655 146 F	89 522 F
4A KIGALI-RUHENGERI B	3 275 843 F	62 997 F
4A KIGALI-RUHENGERI C	689 651 F	13 263 F
4C KIGALI-BASE	4 627 610 F	88 993 F
5A KIGALI-KIBUYE A	13 422 399 F	258 123 F
6A KIGALI-BUTARE	5 474 446 F	105 278 F
6/7 KIGALI-CYANGUGU	9 130 651 F	175 589 F
13A KIGALI-RWABUSORO A	7 529 862 F	144 805 F
13A KIGALI-RWABUSORO B	1 075 695 F	20 686 F
23C KIGALI-NTONGWE-RUHANGO	1 875 195 F	36 061 F
18A KIGALI-NGORO-GISENYI	8 074 872 F	155 286 F
4/10 KIGALI-GISENYI A	8 262 800 F	158 900 F
5A KIGALI-KIBUYE B	1 917 486 F	36 875 F
4/10 KIGALI-GISENYI B	1 180 400 F	22 700 F
6B BUTARE-KIGALI	3 364 913 F	64 710 F
7A BUTARE-CYANGUGU	3 671 393 F	70 604 F
15B BUTARE-KADUHA	2 863 993 F	55 077 F
15B KADUHA-NYABISINDU	1 682 027 F	32 347 F
15B KADUHA-RUHANGO	66 130 F	1 272 F
23A BUTARE-NTYA.-RWABUSORO	525 188 F	10 100 F
23A BUTARE-NYAB.-RWABUSORO	5 310 238 F	102 120 F
24A BUTARE-KIVU A	979 933 F	18 845 F
24A BUTARE-KIVU B	979 933 F	18 845 F
36A BUTARE-NYARUTEJA	845 540 F	16 260 F
17A CYANGUGU-BUTARE	3 816 555 F	73 395 F
7B CYANGUGU-KIBUYE	7 401 101 F	142 329 F
17A CYANGUGU-BUGARAMA A	2 719 014 F	52 289 F
17A CYANGUGU-BUGARAMA B	1 631 409 F	31 373 F
5B KIBUYE-KIGALI	7 846 331 F	150 891 F
5A KIBUYE-NYABISINDU	1 398 030 F	26 885 F
11A GISENYI-KIBUYE	10 061 869 F	193 497 F
18A GISENYI-NGORO-KIGALI	7 388 382 F	142 084 F
10A GISENYI-RUHENGERI	373 065 F	7 174 F
4B RUHENGERI-KIGALI	7 175 012 F	137 981 F
9A RUHE.-NGORO.-GITARAMA	9 404 862 F	180 863 F
38A RUHE.-NDIZA-GITARAMA	4 489 659 F	86 340 F
10D RUHENGERI-VUNGA	800 730 F	15 399 F
10A RUHENGERI-GISENYI	857 600 F	16 492 F
10B RUHENGERI-CYANIKA	2 084 945 F	40 095 F
10C RUHENGERI-KIRAMBO	406 055 F	7 809 F
26A KIBUNGO-ZAZA-RWAMAGANA	2 047 320 F	39 372 F
27A KIBUNGO-RUSUMO	2 358 045 F	45 347 F
30A KIBUNGO-SAKE	426 340 F	8 199 F
44A KIBUNGO-BARE	463 855 F	8 920 F
27 KIBUNGO-NASHO	1 492 505 F	28 702 F
45A KIBUNGO-GASHO-KIGALI	2 441 886 F	46 959 F
45 KIBUNGO-GASHO.-NYAMATA	638 230 F	12 274 F
28A BYU.-NGARA.-NYAGATARE	2 820 854 F	54 247 F

28A	BYUMBA-NGARAMA	2 128 012 F	40 923 F
37A	BYUMBA-MURAMBI	4 653 070 F	89 482 F
		0 F	0 F
		0 F	0 F
		0 F	0 F
		0 F	0 F
		0 F	0 F
		0 F	0 F
		0 F	0 F
	TOTAL INTER-URBAIN	190 488 363 F	3 663 238 F
3/4	KIG.-KAN.-RUSORORO	941 564 F	18 107 F
D2	KIGALI-GAHANGA	2 602 405 F	50 046 F
D6	KIGALI-NYACYONGA	1 268 775 F	24 400 F
D8	KIGALI-RUYENZI	1 755 950 F	33 768 F
D5	KIGALI-KINYINYA	2 009 816 F	38 650 F
		0 F	0 F
		0 F	0 F
		0 F	0 F
		0 F	0 F
	TOTALSUB-URBAIN	8 578 510 F	164 971 F
B1	KIGALI-KACYIRU	1 646 628 F	31 666 F
B2	KIGALI-KACYIRU	2 571 865 F	49 459 F
B3	KIGALI-KACYIRU	1 408 402 F	27 085 F
B4	KIGALI-KACYIRU	1 714 576 F	32 973 F
B5	KACYIRU-KIGALI	428 644 F	8 243 F
B6	KIGALI-REMERA	1 286 542 F	24 741 F
C1	KIGALI-GIKONDO	789 008 F	15 173 F
C2	KIGALI-GIKONDO	595 217 F	11 446 F
C5	GISOZI-KIGALI	1 198 417 F	23 046 F
C6	REMERA-KIGALI	643 271 F	12 371 F
C8	KICUKIRO-KIGALI	643 271 F	12 371 F
A3	CYAHAFI-VILLE	894 513 F	17 202 F
14A	NYAMIRAMBO-VILLE	894 513 F	17 202 F
16A	BUTARE-VILLE	994 290 F	19 121 F
		0 F	0 F
		0 F	0 F
		0 F	0 F
	TOTAL URBAIN:	15 709 155 F	302 099 F
	TOTAL-LIGNES:	214 776 028 F	4 130 308 F
	LOCATIONS & DIVERS	32 215 516 F	619 529 F
	TOTAL GENERAL:	246 991 544 F	4 749 837 F
CODE	LIGNE	RECETTES ANNUELLES	RECETTES MOYENNE HEBDO

ONATRACOM/CENTRALE COMPTABLE ET ORGANISATION

VENTILATION DES CHARGES ET PRODUITS / TABLEAU 4 DU RAPPORT FINANCIER ANNUEL DE 1986

	BUS	MINIBUS	GARAGE DIESEL	COUT DIRECT LIGNES	BATEAU	GARAGE ESSENCE ROUTIERE	GARE	AUTRES COUTS DIRECTS	COUTS DE SIEGE	TOTAL
1) CHARGES										
(En milliers de Frw)										
MAT.FOURN.CONSUMMES	178 027	657	8 992	187 676	4 023	33 420	218	37 661	21 719	247 056
TRANSPORTS CONSUMMES	1		15	16					381	397
AUTRES SERVICES CONSUMMES	15 462		1 399	16 861	643	54		697	5 045	22 603
CHARGES RECETTES DIVERSES	3 676			3 676					2 698	6 374
FRAIS ET AUTRES CHARGES	27 518		14 965	42 483	1 212	8 401	335	9 948	52 146	84 577
SOUS-TOTAL	224 684	657	25 371	250 712	5 878	41 875	553	48 306	61 989	361 007
AMORTISSEMENTS	53 595	3 015	1 886	58 496	2 556	394		2 950	8 952	70 398
PROVISIONS										
SOUS-TOTAL	53 595	3 015	1 886	58 496	2 556	394		2 950	8 952	70 398
TOTAL GENERAL	278 279	3 672	27 257	309 208	8 434	42 269	553	51 256	70 941	431 405
2) PRODUITS										
EXPLOITATION	249 810	289	19 668	269 767	4 668	42 448	8 496	55 612	43	325 422
DIVERS	80			80					10 318	10 398
(HORS EXPLOIT.-SUBVENTION)	(27619)								555	555
TOTAL (Sans subvention)	249 890	289	19 668	269 847	4 668	42 448	8 496	55 612	10 916	336 375

ONATRACOM/CENTRALE COMPTABLE ET ORGANISATION

TABLEAUX 6 bis et 6 ter

DETERMINATION DU COUT DIRECT ET DE LA QUOTE-PART DE FRAIS DE SIEGE
A. AFFECTER AUX LIGNES DE TRANSPORT PAR BUS/MINIBUS

TABLEAU 6 bis

TABLEAU 6 ter

CALCUL DES FRAIS DE STRUCTURE DIRECTS
A. REPARTIR SUR LES LIGNES

CALCUL DE LA QUOTE-PART DES COUTS DE SIEGE
A. REPARTIR SUR LES LIGNES

1	COUT VARIABLE HORS PERSONNEL	154.459
2	COUT VARIABLE DE PERSONNEL	43.145
3	AMORTISSEMENTS BUS/MINIBUS	56.611
4=1+2+3	TOTAL	254.215
5	B) TOTAL COUT DIRECT LIGNES	309.208
6=5-4	FRAIS DE STRUCTURE DIRECTS	54.993

(En milliers de Frw)

A)	COUTS DE SIEGE A REPARTIR SUR ACTIVITES PRODUCTIVES	70.941
1	CHARGES DE SIEGE	10.917
2	PRODUITS DE SIEGE	60.025
3=1+2	CHARGES DE SIEGE NETTES	
B)	COEFFICIENT DE REPARTITION SUR LES LIGNES	
4	PRODUITS DES LIGNES	269.767
5	PRODUIT DES AUTRES ACTIVITES	55.655
6=5+4	TOTAL	325.422
7=4/6	Coefficient de répartition	82,90%

C) COUTS DE SIEGE A REPARTIR SUR LES LIGNES

(Quote-part)

49.759

(En milliers de Frw)

TABLEAU 7

(C'est à dire
marge sur
coûts variables
+ amortissements)

1986
COUTS ET MARGES

ONATRACOM/CENTRALE COMPTABLE ET ORGANISATION

CODE DES LIGNES	DESIGNATION	(Col.7-3)		(Col.7-4)		(Col.7-5)		(Col.7-6)		(Col.11-3)	
		MARGE SUR COUTS (Hebdo.)	COMPLETS (Hebdo.)	MARGE BRUTE (Hebdo.)	DIRECTS (Hebdo.)	MARGE SUR COUTS (Hebdo.)	COMPLETS (Hebdo.)	MARGE SUR COUTS (Hebdo.)	COMPLETS (Hebdo.)	MARGE SUR C. COMPLETS -AMORTISSEMENTS (Hebdo.)	COMPLETS (Hebdo.)
1B	KIGALI-BICUMBI	90 843 F	128 305 F	110 508 F	53 703 F	-16 059 F	-56 806 F	-37 141 F	-74 602 F	-53 520 F	OF
2A	KIGALI-RWEMPASHA	14 374 F	99 903 F	86 046 F	89 395 F	33 035 F	3 349 F	18 661 F	-10 508 F	3 866 F	OF
3A	KIGALI-BYUMBA	12 663 F	89 408 F	77 007 F	62 543 F	11 902 F	-14 464 F	-761 F	-26 865 F	-4 101 F	OF
29A	BYUMBA-BASE	3 614 F	26 734 F	23 026 F	19 018 F	3 704 F	4 007 F	90 F	-7 715 F	-4 101 F	OF
4A	KIGALI-RUHEGERI A	18 928 F	154 598 F	133 155 F	89 522 F	2 581 F	-43 633 F	-19 938 F	-63 076 F	-42 957 F	OF
4A	KIGALI-RUHEGERI B	109 460 F	110 427 F	95 111 F	62 997 F	896 F	-32 114 F	-15 189 F	-47 430 F	-31 345 F	OF
4A	KIGALI-RUHEGERI C	78 186 F	29 743 F	25 618 F	13 263 F	-4 579 F	-12 355 F	-7 796 F	-16 480 F	-13 263 F	OF
4C	KIGALI-BASE	143 827 F	203 138 F	174 962 F	88 993 F	-22 268 F	-85 970 F	-54 835 F	-114 145 F	-81 579 F	OF
5A	KIGALI-KIBUYE A	165 356 F	233 544 F	201 151 F	258 123 F	4 111 F	56 972 F	92 767 F	24 579 F	61 807 F	OF
6A	KIGALI-BUTARE	37 228 F	187 886 F	161 825 F	105 278 F	187 886 F	-56 548 F	-27 751 F	-82 508 F	-50 746 F	OF
6/7	KIGALI-CYANGUGU	133 028 F	214 882 F	185 077 F	175 589 F	53 221 F	-9 488 F	23 447 F	-39 293 F	-9 519 F	OF
13A	KIGALI-RWABUSORO A	152 143 F	188 160 F	162 062 F	144 805 F	41 480 F	-17 257 F	11 582 F	-43 355 F	-13 457 F	OF
13A	KIGALI-RWABUSORO B	24 454 F	53 311 F	29 747 F	36 061 F	504 F	-9 061 F	-3 767 F	-13 851 F	-9 580 F	OF
23C	KIGALI-INTONGWE-RUHANGO	37 745 F	180 274 F	45 916 F	155 286 F	6 469 F	-1 684 F	27 647 F	-24 988 F	4 047 F	OF
18A	KIGALI-NGORO-GISENYI	127 639 F	296 710 F	255 555 F	158 900 F	-13 807 F	-96 655 F	-51 179 F	-137 810 F	-100 438 F	OF
4/10	KIGALI-GISENYI A	210 079 F	41 021 F	35 331 F	36 875 F	13 149 F	1 543 F	7 831 F	-4 146 F	1 172 F	OF
5A	KIGALI-KIBUYE B	5 318 F	42 387 F	36 508 F	42 387 F	2 700 F	-13 808 F	-7 311 F	-19 687 F	-14 348 F	OF
4/10	KIGALI-GISENYI B	30 011 F	115 590 F	115 590 F	64 710 F	26 385 F	-30 310 F	-30 310 F	-69 494 F	-46 726 F	OF
6B	BUTARE-KIGALI	22 758 F	77 631 F	66 864 F	77 631 F	77 631 F	3 740 F	3 740 F	-7 028 F	3 718 F	OF
7A	BUTARE-CYANGUGU	10 746 F	55 287 F	47 618 F	55 077 F	23 133 F	7 458 F	15 932 F	-210 F	6 991 F	OF
15B	BUTARE-KADUHA	7 201 F	35 247 F	30 358 F	32 347 F	11 991 F	1 989 F	7 391 F	-2 900 F	1 700 F	OF
15B	KADUHA-RUHANGO	4 600 F	3 410 F	2 937 F	1 272 F	-901 F	-1 143 F	-1 143 F	-2 139 F	-1 897 F	OF
23A	BUTARE-NTYA-RWABUSORO	2 051 F	16 190 F	13 945 F	10 100 F	688 F	-3 845 F	-1 364 F	-6 091 F	-4 039 F	OF
23A	BUTARE-NYAB-RWABUSORO	19 692 F	140 338 F	120 873 F	102 120 F	22 449 F	-18 753 F	2 757 F	-38 213 F	-18 525 F	OF
24A	BUTARE-KIVU A	6 899 F	47 458 F	40 876 F	18 845 F	-7 857 F	-22 031 F	-14 757 F	-28 613 F	-21 714 F	OF
24A	BUTARE-KIVU B	6 899 F	66 324 F	57 125 F	18 845 F	-21 215 F	-38 280 F	-28 115 F	-47 480 F	-40 580 F	OF
26A	BUTARE-NYARUTEJA	4 379 F	25 935 F	25 935 F	16 260 F	-5 060 F	-9 675 F	-5 060 F	-13 852 F	-9 473 F	OF
17A	CYANGUGU-BUTARE	10 746 F	30 112 F	66 864 F	16 260 F	-681 F	6 532 F	18 430 F	-4 236 F	6 510 F	OF
7B	CYANGUGU-KIBUYE	26 694 F	146 490 F	126 172 F	142 329 F	65 303 F	16 157 F	38 609 F	-4 162 F	22 533 F	OF
17A	CYANGUGU-BUGARAMA A	8 727 F	74 902 F	64 513 F	52 289 F	7 983 F	-744 F	5 694 F	-22 613 F	-13 886 F	OF
17A	CYANGUGU-BUGARAMA B	5 236 F	36 269 F	31 373 F	31 373 F	10 930 F	135 F	27 358 F	-4 896 F	340 F	OF
5B	KIBUYE-KIGALI	26 591 F	174 475 F	150 891 F	150 891 F	53 949 F	616 F	23 599 F	-23 584 F	3 007 F	OF
5A	KIBUYE-NYABUSORU	14 206 F	71 302 F	61 412 F	26 885 F	-9 393 F	-34 527 F	-23 599 F	-44 417 F	-30 211 F	OF
11A	GISENYI-KIBUYE	52 704 F	247 008 F	212 748 F	193 497 F	71 312 F	-19 250 F	18 609 F	-53 511 F	-807 F	OF
18A	GISENYI-NGORO-KIGALI	29 035 F	180 274 F	155 269 F	142 084 F	43 480 F	-13 185 F	14 445 F	-38 189 F	-9 154 F	OF
10A	GISENYI-RUHEGERI	1 946 F	15 229 F	13 117 F	7 174 F	-1 663 F	-5 942 F	-3 608 F	-8 055 F	-6 109 F	OF
4B	RUHEGERI-KIGALI	22 519 F	154 598 F	138 155 F	137 981 F	51 040 F	-30 111 F	28 521 F	-16 617 F	5 902 F	OF
9A	RUHE-NGORO-GITARAMA	52 225 F	244 948 F	210 973 F	180 863 F	59 657 F	-30 111 F	7 432 F	-162 729 F	-109 546 F	OF
38A	RUHE-INDIZA-GITARAMA	53 183 F	22 530 F	214 522 F	86 340 F	-36 825 F	-128 182 F	-90 008 F	-64 085 F	-11 861 F	OF
100	RUHEGERI-WUNGA	4 018 F	15 399 F	15 399 F	15 399 F	3 464 F	-4 006 F	4 826 F	-7 131 F	-5 114 F	OF
10A	RUHEGERI-GITARAMA	4 864 F	43 206 F	37 213 F	16 492 F	-9 234 F	-20 720 F	-14 098 F	-26 713 F	-21 849 F	OF
10B	RUHEGERI-GISENYI	20 123 F	126 183 F	108 681 F	40 095 F	-29 123 F	-68 986 F	-49 246 F	-86 088 F	-65 965 F	OF
10C	RUHEGERI-KIRABO	9 791 F	33 854 F	33 854 F	7 809 F	-16 234 F	-33 349 F	-26 025 F	-39 977 F	-30 186 F	OF
26A	KIBUNGO-ZAZA-RWABUSORU	15 092 F	64 193 F	78 089 F	39 372 F	-9 729 F	-38 718 F	-24 822 F	-51 293 F	-36 200 F	OF
27A	KIBUNGO-RUSUMU	9 172 F	46 546 F	46 546 F	45 347 F	16 256 F	-1 199 F	7 084 F	-8 694 F	-4 477 F	OF

ONATRACOM/CENTRALE COMPTABLE ET ORGANISATION

LIGNES ONATRACOM. DONNEES STATISTIQUES DIVERSES-1986

	Kilomètres HEBDO	MOYENNE DES RECETTES (Hebdo.)	TRAFFIC EXPRIME EN MILLIERS DE KM/PASSAGERS PAR AN	COUT DIRECT AU KILOMETRE	COUT COMPLET AU KILOMETRE	RECETTE AU KILOMETRE	TARIF		TAUX DE REMPLISSAGE MOYEN
							*D/W/OI EN COMPTANT LES AMORTISSEMENTS	*D/W/OI D'EQUILIBRE SANS COMPTER LES AMORTISSEMENTS	
1B	1 232	53 703 F	1 117 F	90 F	104 F	44 F	5,97 F	4,99 F	17
2A	752	89 395 F	1 859 F	114 F	133 F	119 F	2,79 F	2,39 F	48
3A	740	62 543 F	1 301 F	86 F	104 F	85 F	3,07 F	3,07 F	34
29A	176	19 018 F	396 F	108 F	121 F	108 F	3,51 F	3,04 F	43
4A	1 316	89 522 F	1 862 F	101 F	117 F	68 F	4,32 F	3,69 F	27
4A	940	62 997 F	1 310 F	101 F	117 F	67 F	4,38 F	3,74 F	27
4C	1 188	13 263 F	276 F	136 F	138 F	71 F	5,61 F	5,00 F	28
5A	1 586	88 993 F	1 851 F	110 F	128 F	56 F	5,71 F	4,79 F	22
6A	1 932	258 123 F	5 369 F	86 F	121 F	134 F	2,26 F	1,90 F	53
6A	1 862	105 278 F	2 190 F	71 F	101 F	101 F	4,46 F	3,71 F	23
6/7	1 740	175 589 F	3 652 F	87 F	123 F	101 F	3,06 F	2,64 F	40
13A	1 456	144 805 F	3 012 F	111 F	129 F	99 F	3,25 F	2,73 F	40
13A	208	20 686 F	430 F	118 F	166 F	99 F	4,17 F	3,66 F	40
23C	424	36 061 F	750 F	108 F	126 F	85 F	3,70 F	3,13 F	34
18A	1 242	155 286 F	3 250 F	103 F	145 F	125 F	2,90 F	2,43 F	50
4/10	2 184	158 900 F	3 305 F	117 F	136 F	73 F	4,67 F	4,08 F	29
5A	276	36 875 F	767 F	105 F	149 F	73 F	2,78 F	2,42 F	53
4/10	312	22 700 F	472 F	128 F	136 F	134 F	4,67 F	4,08 F	29
6B	1 330	64 710 F	1 346 F	87 F	101 F	49 F	5,18 F	4,31 F	19
7A	628	70 604 F	1 469 F	88 F	124 F	112 F	2,75 F	2,37 F	45
15B	376	55 077 F	1 146 F	106 F	147 F	146 F	2,51 F	2,18 F	59
15B	224	32 347 F	673 F	136 F	157 F	144 F	2,72 F	2,37 F	58
15B	12	1 272 F	26 F	259 F	278 F	104 F	6,70 F	6,23 F	41
23A	100	10 100 F	210 F	115 F	162 F	101 F	4,01 F	3,50 F	40
23A	1 064	102 120 F	2 124 F	93 F	132 F	96 F	3,44 F	2,95 F	38
24A	336	18 845 F	392 F	100 F	141 F	56 F	6,30 F	5,38 F	22
24A	336	18 845 F	392 F	140 F	197 F	56 F	8,80 F	7,88 F	22
36A	213	16 260 F	338 F	122 F	141 F	76 F	4,63 F	3,96 F	31
17A	628	73 395 F	1 527 F	106 F	124 F	117 F	2,57 F	2,10 F	73
7B	780	142 329 F	2 960 F	162 F	188 F	182 F	2,64 F	2,28 F	47
17A	510	52 289 F	1 088 F	126 F	147 F	103 F	2,89 F	2,47 F	41
17A	306	31 373 F	653 F	102 F	119 F	103 F	2,89 F	2,47 F	41
5B	1 380	150 891 F	3 139 F	109 F	126 F	109 F	2,89 F	2,45 F	44
5A	415	26 885 F	559 F	122 F	172 F	65 F	6,63 F	5,31 F	26
11A	1 540	193 497 F	4 025 F	138 F	160 F	126 F	3,19 F	2,51 F	50
10A	1 242	142 084 F	2 955 F	125 F	145 F	114 F	3,17 F	2,66 F	46
4B	114	7 174 F	149 F	115 F	134 F	63 F	5,31 F	4,63 F	25
9A	1 316	137 981 F	2 870 F	101 F	117 F	105 F	2,80 F	2,39 F	42
39A	1 526	180 863 F	3 762 F	138 F	161 F	119 F	5,39 F	4,66 F	47
100	1 554	86 340 F	1 796 F	113 F	160 F	56 F	7,21 F	5,67 F	22
10A	117	15 359 F	320 F	165 F	192 F	131 F	3,66 F	3,01 F	52
10A	284	16 492 F	343 F	108 F	152 F	58 F	6,55 F	5,81 F	23
9A	1 176	40 095 F	834 F	76 F	107 F	34 F	7,87 F	6,61 F	14
10B	286	7 809 F	162 F	118 F	167 F	27 F	15,30 F	12,16 F	11
10C	882	39 372 F	819 F	73 F	103 F	45 F	5,76 F	4,80 F	18
26A	536	45 347 F	943 F	71 F	101 F	85 F	2,98 F	2,47 F	34

