

Ibanda le 19 Mars 1948

CONGO BELGE

N°

Rappeler dans la réponse la date et le numéro

ASTRIDA



13070

23/3/48

*[Handwritten signature]*

Réponse au n°

19

ANNEXE

OBJET:

Monsieur l'Administrateur,

Durant mon voyage pour me rendre a Ibanda j'ai pu constater ce qui suit:

"La route entre Astrida et Gitabi est en général bonne, "de Gitabi a kwasenkoko la route est dans un état passable; mais entre kwasenkoko et la Mubuga, c'est épouvantable. Ce ne sont que des trous sur trous et des ornières. Vous y rencontrez également de nombreux éboulements. Cette route a toujours fortement souffert en saison de pluies. Il ny a qu'un entretien efficace qui puisse remédier a cette situation. Or, je n'ai malheureusement pas vu beaucoup de travailleurs sur ce tronçon. La route entre Mubugu et Ibanda, semble de beaucoup meilleure et en dehors des éboulements il y a que tres peu de trous. Dés que j'aurai des hommes ce tronçon sera mis en état dans un minimum de temps, soit 15 jours a trois semaines. Sur les 20 km. de Mubuga a Ibanda, je n'ai pas rencontré un seul homme qui y travaillait.

Je vous envoie ce jour des convoyeurs pour prendre livraison des 10 têtes de bétail pour mon chantier. Pour ce qui concerne les vivres, en attendant que vous puissiez m'en envoyer, Monsieur Defays va m'aider et m'enverra demain une certaine quantité.

Les travailleurs sont tres lents a venir et jusqu'a present je n'ai pu que recruter 7 hommes. J'espère avoir plus de succes la semaine prochaine.

Je viens de consulter les listes de paye de l'an dernier et constate que les salaires sont de 3.00 frs par jour et par travailleur. Je vous demande s'il faut maintenir ce salaire. A mon avis il serait préférable de rien changer a ce sujet etant donné la diminution de la ration.

Le Chef de chantier-Routier  
Ibanda Dendezi

E. Béguin

*[Handwritten signature]*

Monsieur l'Administrateur

Chef du territoire d'

Astrida

*Remarque 215. le r. commun a des... etc*

*[Handwritten note]*

# CONGO BELGE

N° .....

Rappeler dans la réponse la date et le numéro

*H-L*  
*12-8-47*

Réponse au n° .....

du ..... 19 ..

ANNEXE

OBJET:

[Redacted content]

La ration précitée, est distribuée quand c'est possible, or, jusqu'à présent, cela ne l'a pas été pour la bonne raison que les approvisionnements sont lamentables. Comme dit plus haut, depuis plus d'un mois les hommes sont privés de sel et huile, dans le courant du mois de juillet, ils ont été privés de viande pendant 3 semaines, cette dernière je reçois 3 T. de porc qui ne peuvent préparer, donc cette viande ne constitue pas une nourriture. Tous ces désavantages, ne constituent pas une élévation de satisfaction pour nos travailleurs, plutôt portés vers le mécontentement. M. l'Ingénieur de Paep, lors de son passage il y a plus de 3 mois, sur réclamation des hommes, lui a dit que les varicosités étaient en route. Comme il fait très froid, les hommes s'impatientent. Réduire la ration hebdomadaire serait l'étincelle, à faire exploser le travail et l'organisation des 2 chantiers actuels. Desertions en masse et plus de nouveaux engagements.

Il est de mon devoir, de vous signaler la situation telle qu'elle. Vous voudriez bien, en attendant une faire connaître votre décision au sujet du rationnement des travailleurs de nos chantiers, doit-elle appliquer le rationnement tel que stipulé dans votre lettre du 8 juillet ou peut-on en éviter le rationnement actuel?

Je vous serais très obligé de recevoir réponse par retour du courrier.

Je vais ci adhésif avant hier, par camion, 12 peaux de bœufs, provenant du bétail des rations.

Ne serait-il pas possible, de consacrer le produit de la vente de ces peaux, à l'achat d'huile de Palme et de sel?

Le Chef des Chantiers et Bauda

Dejeune