

-K.O.-  
RESIDENCE DU RUANDA  
TERRITOIRE DE KIBUNGU

M  
Kibungu, le 19 mars 1960

N° 1004 / EF/5/02/DZ

OBJET:  
Rapports mensuels

TRANS. Is copie pour information à  
-Monsieur le Chef de la Mécanisation du  
Territoire du Ruanda-Urundi, B.P. 769  
à USUMBURA.

Le Chef de Garage  
DE ZUTIER.L.

KIBUNGO



4808

Monsieur l'Ingénieur Directeur, Chef du Service  
de la Mécanisation  
à

LEOFOLDVILLE

Monsieur l'Ingénieur Directeur,

Faisant suite à votre lettre TPM n° 7150 dont  
objet élargé, j'ai l'honneur de vous retourner les trois  
bordereaux dûment rectifiés.-

Le Chef de Garage,  
DE ZUTIER.L.

L/AU.-

CONGO BELGE — BELGISCH CONGO

6<sup>ème</sup> Direction Générale — Algemene Directie.

3<sup>ème</sup> Direction — Directie.

Léopoldville, le 3 <sup>mars</sup> février 60.-  
Leopoldstad, de

(1) N° 632/730

B.P. 30 Léopoldville — G.G.

"MECANISATION"

TRANSMIS COPIE POUR INFORMATION à :

Ref. n° :

Annexe  
Bijlage

Objet  
Voorwerp.

Rapports mensuels.

Cl.: J66.054/7

2008 / FPS / 02 / 02 -  
14.3.60  
Monsieur le Chef de la Mécanisation  
du Territoire du Ruanda-Urundi B.P.  
769 USUMBURA.

✓ Monsieur le Chef  
du Garage secondaire  
TPM n° 7150  
K I B U N G U.

Monsieur le Chef de Garage,

J'ai l'honneur de vous renvoyer les trois bordereaux 01 ci-joints en vous demandant de les compléter par le renseignement manquant :

- Le numéro de "Code utilisateur" doit être indiqué en chiffres.

D'autre part en ce qui concerne plus spécialement le bordereau 01 n° 14/59 relatif à la jeep n° 90172, si le compteur kilométrique est en panne, la rubrique "Fonctionnement" doit être complétée de la façon suivante :

- A la sous rubrique "Indice compteur fin de période précédente" il faut reprendre l'indice porté sur le bordereau 01 à la fin de la période précédente (ou du mois précédent).
- A la rubrique "Indice compteur fin période actuelle" il faut inscrire le kilométrage (ou heures) de la fin de la période précédente augmenté de l'estimation du kilométrage (ou heures) parcouru pendant la nouvelle période.

Je vous saurais gré de me les retourner de toute urgence et par avion après rectification.

L'INGENIEUR DIRECTEUR CHEF DE SERVICE

p.o.

LE CHEF DE SECTION, ff.

A. WATTIAUX.-

