

TERRITOIRE DU RUANDA-URUNDI

RESIDENCE D

TERRITOIRE D

Mod 13

Livre de Caisse de
MAYA

Mois

de

Page

4/6

5193

Total

Jour	N°	LIBELLE	Imputation		ENTREES	SORTIES
			ar.	litt.		
114	act	-	14	50		50
115		-	15	50		50
116	off	105	16	400		400
117	...	...	17	300		300
118	...	...	18	300		300
119	...	...	19	300		300
120	off	138	20	300		300
121	...	...	21		90	90
122	act	-	22	50		50
123	act	-	23	50		50
124	act	-	24	50		50
125	act	-	25	50		50
126	Inkwaro	-	26	50		50
127	off	...	27		30	30
128	act	-	28	50		50
129	off	73	29	400		400
130	off	144	30		90	90
131	off	-	31	50		50
132	off	110	32	300		300
133	off	111	33		90	90
134	Inkwaro	-	34	50		50
135	Inkwaro	10	35	50		50
136	off	37	36		30	30
137	Inkwaro	11	37	50		50
138	Copie	104	38		30	30
139	Copie	55	39		30	30
140	off	108	40	300		300
141	off	108	41		90	90
142	off	115	42	300		300
			2300	600	360	120
					12	3980

Rep Caisse 3.980

LIVRE DE CÂISSE

4 0
Page

Note : numération continue des postes

Car pointer 6492

TERRITOIRE *Rapine*
TRIBUNAL DE *Alaska*

Mod. 13

MAYA

Note : numération continue des postes

postes
Carpenter 8318

No 11
Compte
Mois de
Janvier
Frais de justice
Amorçage

Jour	N°	LIBELLE	Imputation		ENTREES		SORTIES	
			art.	litt.				
			<i>Reçu 5600 & 200</i>		<i>1410</i>	<i>960</i>	<i>60</i>	<i>10230</i>
<i>85</i>	<i>act</i>	<i>177</i>	<i>127</i>			<i>30</i>		<i>30</i>
<i>86</i>	<i>act</i>	<i>176</i>	<i>128</i>			<i>30</i>		<i>30</i>
<i>87</i>	<i>act</i>		<i>129</i>			<i>30</i>		<i>30</i>
<i>88</i>			<i>130</i>			<i>30</i>		<i>30</i>
<i>88</i>	<i>act</i>	<i>145</i>	<i>131</i>	<i>300</i>			<i>15</i>	<i>316</i>
<i>90</i>	<i>act</i>	<i>131</i>	<i>132</i>	<i>200</i>				<i>200</i>
<i>91</i>	<i>act</i>	<i>129</i>	<i>132</i>	<i>400</i>				<i>400</i>
<i>92</i>	<i>act</i>	<i>133</i>	<i>134</i>		<i>90</i>		<i>8</i>	<i>98</i>
<i>93</i>	<i>act</i>	<i>135</i>	<i>135</i>		<i>90</i>			<i>90</i>
<i>94</i>	<i>act</i>	<i>166</i>	<i>136</i>		<i>90</i>			<i>90</i>
<i>95</i>	<i>act</i>	<i>112</i>	<i>137</i>		<i>90</i>			<i>90</i>
<i>96</i>	<i>act</i>	<i>54 1/4</i>	<i>138</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>97</i>		<i>55 1/4</i>	<i>139</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>98</i>	<i>act</i>	<i>56 1/4</i>	<i>140</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>99</i>	<i>Inventaire</i>		<i>141</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>100</i>	<i>act</i>	<i>57 1/4</i>	<i>142</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>101</i>	<i>act</i>	<i>58 1/4</i>	<i>143</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>102</i>	<i>act</i>	<i>59 1/4</i>	<i>144</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>103</i>	<i>act</i>	<i>60 1/4</i>	<i>145</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>104</i>	<i>act</i>	<i>61 1/4</i>	<i>146</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>105</i>	<i>act</i>	<i>62 1/4</i>	<i>147</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>106</i>	<i>act</i>	<i>63 1/4</i>	<i>148</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>107</i>	<i>act</i>	<i>64 1/4</i>	<i>149</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>108</i>	<i>act</i>	<i>65 1/4</i>	<i>150</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>109</i>	<i>act</i>		<i>151</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>110</i>	<i>act</i>		<i>152</i>	<i>50</i>				<i>50</i>
<i>111</i>	<i>act</i>	<i>155</i>	<i>153</i>	<i>400</i>				<i>400</i>
<i>112</i>	<i>act</i>	<i>154</i>	<i>154</i>	<i>400</i>			<i>160</i>	<i>560</i>
			<i>730</i>	<i>2950</i>	<i>1770</i>	<i>1080</i>	<i>244</i>	<i>13344</i>

MAYA

1870

Thompson

Mais de

2000-1-10

Inspection

Note : numération continue des postes