

TERRITOIRE DU RUANDA-URUNDI

RUANDA-URUNDI GEBIED

Mécanisation T.P.
Kigali

KIBUNGO



Kigali , le 21.6.59
de

(*) N° 099/06/9 P.S.

Réf. n° : 2142/F.P.5/02/P

Annexe
Bijlage :

à Monsieur l' Administrateur de Territoire à Kibungu.

Objet
Voorwerp :

C.P.I. à Monsieur le Resident du Ruanda Kigali.

à Monsieur l' Ingénieur Chef de la S.S.S. Usukuma.

2161 / FP 5 / 02 / P
29-6-59

Monsieur l' administrateur,

Suite à votre lettre dont référence élargée, j'ai le regret de porter à votre connaissance que j'ignore le nombres de Patches qui furent employées.

Le Chauffeur ayant démissionné et ayant quitté le Territoire pour une destination inconnue, je n'ai pu l'interroger à ce sujet.

De toute façon - le 8.8.58 - Muhumudu a pris 15 Patches à destination de Kibungu. Le 9.12.58 il a repris 4 patches avec lui.

Je suppose que l'emploi de ce Patches doit être repris dans votre inventaire et qu'il vous sera facile de déterminer en vos livres le nombres de Patches employées sur tél et télévéhicule.

Gestionnaire C.P.I. Kigali.

SIBIN

R.Ph.

KIBUNGU, le 3 juin 1959.-

RESIDENCE DU RUANDA
TERRITOIRE DE KIBUNGU

OBJET:

Rechanges ambulance.-

N° 2142 /F.P.5/02/P.-

C.P.I. à Monsieur le Président du
Ruanda à KIGALI.-

C.P.I. à Monsieur l'Ingénieur, Chef de
la Mécanisation à USUMBURA.-

L'Administrateur de Territoire,
J. PETIT.,

A Monsieur le Gestionnaire T.P.M.

à

KIGALI.-

Monsieur le Gestionnaire,

Suite à votre lettre 089/05/9/P.A. du
14.5.1959, je vous serais obligé de me faire con-
naître combien de patches furent employées par
Monsieur l'Agent Territorial De Zutter.-

L'Administrateur de Territoire,
J. PETIT.,

KIGALI , le
de 14/5/59.

GARAGE PRINCIPAL MECANISATION

(1) N° 089/05/9/P.A.

VOS LETTRES: I068/F.P.5/02/P.

Réf. n° : I836/F.P.5/02/P.

Annexe : la lettre du 12/2/59 du chauffeur MUHAMUDU .
Bijlage :

Objet
Voorwerp :

Rechanges Ambulance .

C.P.I.

A Monsieur L'Administrateur de Territoire
à KIBUNGU .

A Monsieur Le Resident du RUANDA
à KIGALI .

A Monsieur L'Ingénieur Chef de la MECANISATION
à USUMBURA .

A Monsieur DE ZUTTER . AGent Territorial
en BELGIQUE .

2400 / F.P. 5/02 / V.F.
19.5.59

Monsieur L'Aministrateur ,

Suite a vos lettres dont références émargeés j'ai l'honneur de porter a votre connaissance que vous trouverez la réponse a votre question , dans le quatrième alinéa de la plainte formuléé par le chauffeur MUHAMUDU ou il y a bel et bien question de Patches pour réparation de chambres a air .

Quant aux réchanges nécessaires , si j'étais saisi , à temps , de tel ou tel manque de pièces , outillage , carburant ou lubrifiant , on aurait pu faire le nécessaire pour vous en procurer à temps .

Le Gestionnaire T.P.M. KIGALI.
SIEBEN A .



/-.K.C.-/

RESIDENCE DU RUANDA
TERRITOIRE DE KIBUNGU

Kibungu, le 8 mai 1959.-

OBJET:

Plainte MUHAMUDU.-

N° 1835 /F.P.5/02/P.-

C.P.I. à Monsieur le Résident du Ruanda
à Kigali.-

- à Monsieur l'Ingénieur Chef de la
Mécanisation à Usumbura, suite à
son n° 663/1182/564 du 2.3.1959.
- à Monsieur l'Agent Territorial
De Zutter en Belgique.-

L'Administrateur de Territoire,
J. PETIT.-

A Monsieur le Gestionnaire T.P.M. à KIGALI

Monsieur le Gestionnaire,

J'ai l'honneur d'attirer votre attention
sur le fait que le premier paragraphe de ma lettre n°1068/
T.P.5/02/P du 7 mars 1959 est restée sans réponse à ce jour.-

L'Administrateur de Territoire,
J. PETIT.-

S./Dh.-

TERRITOIRE DU RUANDA-URUNDI USUMBURA

le
de

2/3/59

RUANDA-URUNDI GEBIED
SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS
SECTION MECANISATION
USUMBURA.

(1) N° 663/1188/564

TRANSMIS copie pour information à :
- Monsieur le Résident du Ruanda à KIGALI.

Réf. n° :

Annexe

Bijlage

Objet

Voorwerp

Plainte
MUHAMUDU.

1443 / F P 5/02 / AT
9/3/59

Monsieur l'Administrateur de Territoire
à

K I B U N G U.

Monsieur l'Administrateur,

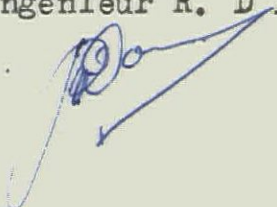
J'ai l'honneur de vous faire savoir que je viens de recevoir copie de la lettre N°059/02/9/P.A. du 24 février 1959 de Monsieur SIEBEN à KIGALI.

Je vous saurais gré de faire une petite enquête à ce sujet et de me tenir au courant des résultats de cette enquête.

Le Directeur du Service des Travaux
Publics du Ruanda-Urundi

p.o.

Le Chef de la Section Mécanisation,
L'Ingénieur R. D A E M.



RESIDENCE DU RUANDA
TERRITOIRE DE KIBUNGU.-
Env.M.-/

KIBUNGU le 7 mars 1959.-
 de

(*) N° 1068 /FP.5/02/P.-

Réf. n° :

Annexe :
 Bijlage :

Objet :
 Voorwerp :

Plainte MUHAMUDU.-

- TRANSMIS copie pour information à :
- Monsieur le Résident du Ruanda à KIGALI.-
 - Monsieur l'Ingénieur, Chef de la Mécanisation à USUMBURA.-
 - Monsieur l'Agent Territorial DE ZUTTER à KIBUNGU.-

L'ADMINISTRATEUR DE TERRITOIRE,
 J. PETIT.-

A Monsieur le Gestionnaire T.P.M. à KIGALI.

Monsieur le Gestionnaire,

Suite à votre lettre n° 59/02/9/P.A. du 24/2/1959 accusant Monsieur l'Agent Territorial DE ZUTTER de détournement à son profit de pièces de rechange Mécanisation, je vous prie de préciser de quelles pièces il s'agit.

En effet, à ma connaissance il n'y en a jamais eu, si ce n'est un pneu, une chambre à air et une boîte de patches, à tel point que j'ai dû personnellement fournir pour la réparation de ce véhicule mon propre outillage: ma propre pompe à graisse, mes propres patches. A une certaine époque, l'huile des vidanges imposées par vous, fut fournie par les CAC.

En ce qui concerne l'utilisation du chauffeur Mohamudu, une simple lecture de son livret de travail vous aurait appris qu'il était payé en partie sur BO et en partie sur CAC, car il estimait son salaire BO insuffisant.

Le garage le plus proche de Kibungu se trouve à 35 Kms., je ne vois aucun inconvénient à ce que des réparations urgentes de véhicules du personnel de Kibungu ou d'européens de passage soient effectuées par les chauffeurs du Territoire, quand ils n'ont pas d'autre travail. - A titre d'exemple, à deux reprises, des pneus de Monsieur le Commissaire de District Assistant DEMS furent réparés par eux.

Je ne me vois pas très bien expliquant à ce fonctionnaire que le garage le plus proche est à Kayonza soit 35 Kms.

Cela s'est toujours fait dans les territoires de l'intérieur où il n'y a pas de garage.-

L'ADMINISTRATEUR DE TERRITOIRE,
 J. PETIT.-

(*) Rappeler dans la réponse la date et le numéro — In het antwoord nummer en dagtekening vermelden.

TERRITOIRE DU RUANDA-URUNDI

RUANDA-URUNDI GEBIED

KIGALI. , le 24/2/59. , de

GARAGE PRINCIPAL T.P.A. KIGALI.

(1) N° 059/02/9/P.A.

Réf. n° :

Annexe :
Bijlage :

Objet :
Voorwerp :

PLAINTÉ MUHAMMAD

A Monsieur DEZUTTER Comptable Territorial
TERRITOIRE DE ET A KIBUNGU .

C.P.I. A Monsieur Le Résident DU RUANDA a KIGALI.
Monsieur L'Ingénieur Chef de la MECANISATION
à USUMBURA.

Monsieur L'Administrateur de Territoire
de et a KIBUNGU .

Monsieur Le Comptable ,

J'ai l'honneur de vous faire parvenir en
annexe une copie de la plainte que m'a soumise , le
chauffeur du véhicule A 90172 .

J'attire votre attention sur les faits sui-
vants : 1) Il est défendu de conduire un véhicule ME-
CANISATION , sans autorisation spéciale de Mr. LE GOUVER-
NEUR ou de Mr. L'Ingénieur -Chef de la MECANISATION A
USUMBURA. 2) Il est défendu aux chauffeurs MECANISATION
de travailler sur un véhicule autre que celui de la M.T.
P.tout au moins pendant le service

3) Il est défendu de prélever des rechanges
sur un véhicule MECANISATION pour des convenances personnel-
les . Par conséquent je vous prie incessamment , de
constituer les pièces en question et de vous tenir aux rè-
glements dans l'avenir .

Le Gestionnaire T.P.A. KIGALI.

SIEBEN A .

C.P.I. à Monsieur le Résident du Ruanda
à KIGALI

Réf. n° :

Annexe

Bijlage

Objet

Voorwerp

: Plainte Mohamudu

— à Monsieur l'Administrateur de Terri-
toire de Kibungu
à Monsieur le gérant du Garage S.T.A.
KIGALI

l'Agent Territorial
De Zutter, Luc



A Monsieur l'Ingénieur Chef de la MECANISA-
TION

USUMBURA

Monsieur l'Ingénieur ,

Me référant à la lettre N°050/2/9/P.A. du 24 février dernier, et aux remarques de Monsieur le gérant du garage , j'ai l'honneur de porter à votre connaissance que:

- I) lors du safaris via Kakitumba, début 1958 , j'ai effectivement pris le volant pendant quelques KM s , ignorant qu'il fallait une autorisation spéciale de Monsieur le Gouverneur ou de Monsieur l'Ingénieur, Chef de la Mécanisation . Seulement le fait que j'aurais injuré le chauffeur et que je me serais permis de dire que c'est moi qui est Chef du S.T.A. à Kibungu , est faux.
- II) j'ai fait réparer , au maximum deux fois un pneu de ma voiture par le chauffeur en question. Je ne vois pas en quoi j'aurais abusé d'autorité ou d'autre chause en mettant à ce travail un chauffeur (même de la Mécanisation), absolument inoccupé à ce moment , alors que je pourrais être appelé à tout moment à employer mon véhicule pour le service.
- III) j'aimerais bien que Monsieur le gérant du garage aie l'amabilité de me faire savoir quelles pièces de la Jeep auraient pu être employées pour effectuer les réparations à mon véhicule . Je trouve les observations de Monsieur le gérant du garage quelque peu osées. Je comprends que Monsieur le gérant du garage se soit lancé tête baissée, se basant sur les dires d'un chauffeur licencié par Monsieur l'Administrateur de Territoire de Kibungu, sans

(1) Rappeler dans la réponse la date et le numéro — In het antwoord nummer en dagtekening vermelden.

Réf. n° :

Annexe

Bijlage

Objet

Voorwerp

avoir ,au préalable demandé des renseignements.Nous savons tous que la caste des chauffeurs est particulièrement sélectionnée et digne de foi .
Si effectivement le chauffeur a employé des rechanges pour mon véhicule,je suis tout disposé à restituer les pièces en question ;encore faudrait-il savoir de quelles pièces il s'agit .
A ce propos Monsieur le gérant du garage reste prudemment dans le vague.Qu'il veuille bien préciser ,et je m'exécute immédiatement , car il est désagréable d'être suspect d'un manque d'honnêteté sur les dires d'un chauffeur , qu'entre parenthèses je vous signale swahili .
Je tiens à vous signaler que la plainte du nommé MOHAMUDU n'est qu'une grotesque calomnie et que je me suis jamais abaissé à lancer des injures à quiconque et dans n'importe quelle circonstance

l'Agent Territorial
DE ZUTTER,L.