



Dummei

CONGO BELGE -copie-
GOUVERNEMENT GENERAL
COMMANDEMENT DE LA FORCE PUBLIQUE
DIRECTION DU S.T.A.

Léopoldville, le 19 Octobre 1951.

/N° 9.289/04/S.T.A./

N° 27.558/04/S.T.A./9.288

TRANSMIS copie pour information:

- A Messieurs les Directeurs Généraux (TOUS)
- Aux Commandants de Groupement (TOUS)
- A Messieurs les Directeurs, Chefs des Services (Tous)
- A Messieurs les Mandataires du Budget (TOUS) + R.U.)

OBJET:
Modification taux de location
véhicules S.T.A.
(Sgt. I23 Règlement STA. Tome I.)
Annexe: 1

Léopoldville, le 19 octobre 1952.-

Le Commandant en Chef

P.O.

sé/: Le Lieutenant-Colonel de HOLLAIN
Directeur du S.T.A.

Monsieur le Gouverneur,

J'ai l'honneur de vous informer que, dans un but de simplification administrative et d'adaptation des taux de location aux dépenses réellement supportées par le B.O., j'ai décidé de modifier le tarif de location des véhicules du S.T.A. conformément au tableau ci-joint.

Ce nouveau tarif est applicable à partir du 1er janvier 1952.

Le 1er alinéa de l'article I23 du Règlement S.T.A. Tome I reste d'application.

Il est bien entendu que pour l'exercice 1952 la diminution du taux de location ne pourra pas entraîner automatiquement une augmentation des kilométrages retenus aux P.B., ceci afin d'éviter des charges supplémentaires qui viendraient grever le B.O. du S.T.A.

Le Vice-Gouverneur Général
Remplaçant le Gouverneur Général
Sé/: I. de THIBAUT.

A Monsieur le Gouverneur de la Province de Léopoldville	à LEOPOLDVILLE.-
A Monsieur le Gouverneur de la Province de l'Equateur	à COQUILHATVILLE.-
A Monsieur le Gouverneur de la Province Orientale	à STANLEYVILLE.-
A Monsieur le Gouverneur de la Province du Kivu	à COSTERMANSVILLE.-
A Monsieur le Gouverneur de la Province du Katanga	à ELISABETHVILLE
A Monsieur le Gouverneur de la Province du Kasai	à LULUABOURG.-

Pour ampliation
Le Colonel CATTOOR
Chef d'Etat-major,

2464/STA
11/12/52.
Int. R.T.S.T.A.

TARIF DE LOCATION

Code de Location	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	Catégorie IV	Catégorie V	OBSERVATION
	Motocyclette	Véhicule de 12 H.P.	Véhicule de 12 H.P. et + dont la charge utile ne dépasse pas 2 Tonnes	Véhicule dont la charge utile dépasse 2 Tonnes	Remorque ou tracteur avec semi-remorque	
Au kilomètre	I (m)	I (V)	I	I x T 2	I x T 2,5	
A l'heure	I (m) x 10	I (V) x 20	I x 20	10 (I x T)	8 (I x T)	Toute fraction d'heure est comprise comme heure entière
A la journée	I (m) x 40	I (V) x 100	I x 100	50 (I x T)	40 (I x T)	Toute fraction de journée de plus de 4 heures est comptée comme journée entière.
Au mois	I (m) x 1000	I (V) x 2000	I x 2000	800 (I x T)	600 (I x T)	

I (m) = Indemnité kilométrique de motocyclette du District ou Territoire où le véhicule est utilisé.
I (v) = Indemnité kilométrique de voiturette du District ou Territoire où le véhicule est utilisé.
I = Indemnité kilométrique de voiture du District ou Territoire où le véhicule est utilisé.
I = Charge utile exprimée en Tonnes.

REMARQUES :

- (1) En principe le tarif d'emploi d'après le temps d'usage est toujours appliqué. Toutefois le Service qui utilise le véhicule peut demander le tarif d'après les parcours effectués, mais uniquement pour le parcours hors centre ou pour les véhicules spécialement aménagés.
- (2) Les autobus sont loués comme suit : moins de 20 places = Catégorie III
de 20 à 35 places = véhicule 3 T.-
plus de 35 places = véhicule 5 T.-
- (3) En dehors de centres, les autobus sont exclusivement loués d'après les parcours effectués avec minimum du tarif d'après le temps d'utilisation.
- (3) Lorsque, exceptionnellement, le véhicule a été acheté à charge de crédits du service qui l'utilise, le taux de location est réduit de 40 %
- (4) Les jours fériés ne sont pas décomptés.